

CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUÉS

Oporto – Guimarães – Braga – Barcelos – Vila do Conde - Viana do Castelo

29 de mayo a 3 de junio

CRÓNICA

PRIMERA JORNADA: lunes 29 de mayo de 2023.

LLEGADA A OPORTO.

Buenas noches, amigos senderistas, hemos llegado al Oporto para que a partir de mañana comience nuestro recorrido hasta Viana do Castelo el próximo viernes y que realizaremos en cuatro etapas.

A las 6 y media de la mañana arrancábamos desde Salamanca los tres autobuses con muchas ganas de retomar ese momento de volver a caminar juntos e intercambiar conversaciones con diferentes personas y por unos días con un mismo objetivo, pasarlo bien y disfrutar.

Después de más de cuatro horas de viaje con sus paradas reglamentarias para el café y estirar las piernas hemos llegado a Oporto.

La amenaza de la lluvia nos perseguía, pero en principio nos respetó.

En cada uno de los autobuses, Julián había avanzado cuál sería el plan a seguir y así dispondríamos de un guía para que nos acompañara en nuestra visita rápida por la ciudad de Oporto, desde el bus.

Nuestra guía fue Antonia o María que podíamos llamar indistintamente, muy agradable y dicharachera.

Nos habló del origen del nombre de la ciudad que desde la época romana fue llamada "el puerto" en portugués "ou porto", y que correspondía al puerto de la antigua ciudad de "Cale" y de lo que deriva el nombre del país, "porto Cale", "Portugal". Curioso, ¿verdad? No fue nunca capital del reino, pero si fue la cuna de D. Enrique, el Navegante infante portugués conocido por iniciar la era de los descubrimientos en el S XV, entre otros, Ceuta y las Azores.

Durante el recorrido por la ciudad hemos atravesado diferentes puentes, de hierro, Luis I, construido por Eiffel y hormigón de S. Juan que comunican los 2 márgenes del río Douro a ambos lados, Villanova de Gaía y Oporto, dos poblaciones muy próximas e inevitablemente muy relacionadas.

En una primera parada, junto al convento de San Agustín, para observar la panorámica espectacular de la ciudad hemos visto como se concentra en margen derecha el casco viejo de Oporto con sus innumerables iglesias entre las

que destacan la Catedral y la torre de los Clérigos, con su característica forma de llave, a la izquierda las numerosas bodegas del famoso vino de Oporto que se concentran en Villanova de Gaía.

Posteriormente hemos llegado hasta la Catedral, bajo la advocación de Nuestra Señora de la Asunción y en la que se mezclan un montón de estilos arquitectónicos pasando de ser un castillo medieval, en principio y luego románico, gótico y por fin barroco, según los gustos de la época y del obispo que la ocupara en cada momento. El claustro, al igual que todo el edificio de granito está decorado con azulejos que describen en imágenes "El Cantar de los Cantares ", libro bíblico de Salomón.

La Capilla de San Vicente y la Sacristía decorada con frescos a la manera italiana merecieron también nuestra visita.

Para terminar una última vuelta a los jardines, los alrededores de la librería Lello, la más famosa de Oporto por los libros de Harry Potter y la vinculación de su autora con la ciudad y descanso para tomar una caña.

Hora de comer, todos juntos en una enorme y antigua bodega y a continuación el crucero por el río Duero... Douro.

¡A disfrutar!

Luego tiempo libre y paseo por la zona vieja, próxima al puerto, muy agradable y con una nueva compañía, la lluvia, pero no hay problema, lo hemos resuelto entrando en unos locales diferentes que han llamado nuestra atención para bien, eran como monumentos a "las conservas" y "el pastel de Bacalao". ¡Estos portugueses, lo que inventan! Y por último en un antiguo mercado rehabilitado hemos tomado un agua de limón riquísima y unas cañas, hasta las 6 y media, hora de regreso al autobús.

Después de un atasco descomunal, hemos llegado por fin al hotel, para los buses 1y 2 en el Grande Hotel de Póvoa, el bus 3 está a 5km, pero seguro que igual de bien.

Cena, descanso y mañana os seguiremos contando nuestra historia.

Hasta mañana "tripeiros"

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo.

PD. Muchas gracias por leer la crónica y si os gusta la podéis compartir.

SEGUNDA JORNADA: martes 30 de mayo de 2023.

Buenas noches caminantes, en primer lugar, os quiero pedir disculpas porque ayer me faltaron las fuerzas debido al madrugón y al día tan intenso con la etapa por la mañana y turismo por Guimarães por la tarde que fui incapaz de escribir ni una sola línea y el sueño me rindió absolutamente y ahora voy con un día de retraso. 🙏👤

Comenzamos nuestro camino en Foz do Douro con unas ganas increíbles, tan raudos y veloces que pareciera que íbamos a apagar un fuego, pero bueno el camino es largo y hay que dosificar y como hay opciones para todos los gustos, los distintos grupos así lo hicieron.

En el primer tramo hasta Matosinhos, discurre por un paseo marítimo de balconadas y terrazas muy chulas que bordea las playas de los ingleses y de la Luz a continuación un poco más adelante encontramos el Fuerte de San Francisco Xavier, una fortaleza defensiva como tantas otras que aparecerán con frecuencia a lo largo de las distintas etapas en la costa Atlántica portuguesa.

A partir de este momento al terminar la playa de Matosinhos hay que girar hacia la derecha para entrar levemente en el área industrial de Oporto y atravesar el puente metálico sobre el río Leça y que de nuevo nos devolverá hacia las pasarelas de madera y así recorrer el camino paralelo a la costa, alternando todavía zonas industriales con pequeñas playas que se van dando la mano ininterrumpidamente y que no te cansas de contemplar.

Antes de finalizar el segundo tramo tomamos un descanso a la altura del punto geodésico de Boa Nova donde nos reunimos un gran número de compañeros que van llegando y aprovechar para hacer unas fotos espectaculares desde ese lugar privilegiado, en él también se encuentra una capilla.

Ya falta poco hasta Angueiras, sólo unas cuantas playas más, con infinitas vistas, Cabo do Mundo, do Paraíso, Pedras Brancas, de la Memoria con su obelisco, etc. Ha sido una ruta muy agradable en los que a veces caían algunas gotas de lluvia que en lugar de molestar parecían más, una leve brisa.

Al final unas cervezas, en "O' Felipe de Angueiras", eso sí ya casi todos juntos porque hay compañeros que con otros recorridos más cortos esperaban nuestra llegada y ahora al autobús para la comida en el hotel un cambio rápido de ropa y emprender el viaje hacia Guimarães para realizar una visita.

En los autobuses de nuevo a las cuatro de la tarde, en el número 1y acompañados por nuestro guía Antonio que por lo que parece está muy bien "relacionado" con nuestra anterior guía en Oporto, Antonia, nos va a conducir por todo lo más significativo de esta ciudad que se encuentra a 55 kms de la ciudad del Douro.

¡Es imposible resumir la cantidad de detalles que en una visita tan breve pudimos conocer a través de nuestro guía, un auténtico crack!

El origen del nombre de la ciudad fundada por un general del Rey de Asturias, Vimara Pérez en el S IX.

El Castillo medieval que en la actualidad alberga el museo de la historia de la fundación de la ciudad.

El Palacio de los Duques de Braganza, del Siglo XV, por Alfonso, primer duque y su mujer Catalina, construido en estilo borgoñés, con un amplio número de chimeneas, muchas menos que en origen.

Es en parte museo que alberga un expolio de los siglos XVII y XVIII de los bienes requisados en la comarca, colecciones de armas, muebles y jarrones del período posterior a los descubrimientos, así como tapices flamencos y alfombras persas. Es también residencia oficial del presidente de la República cuando viaja al Norte de Portugal.

La Capilla es muy particular, parece de inspiración del Norte de Europa y las salas de banquetes reproducen el casco volcado de un barco en madera.

Continuamos el recorrido por el centro histórico de Guimarães con un paseo por la parte superior de la Muralla medieval, las calles típicas, Ayuntamiento, jardines y terminar en las Plazas de Santiago y del Olivo con la iglesia que está dedicada a Nuestra Señora del Olivo y de torre en estilo Manuelino.

Una foto de todo el grupo y un poquito de descanso con lluvia para volver a Póvoa, donde nos estaba esperando una puesta de Sol maravillosa.

Luego la cena con muchas, muchas risas...así da gusto, no tanto por lo que se come, sino por la compañía. ¿Cierto o no?

Mañana más y mejor 👍

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo.

PD. Muchas gracias por leer la crónica y si os gusta la podéis compartir.

TERCERA JORNADA: miércoles 31 de mayo de 2023.

Buenas noches de nuevo amigos senderistas, aquí seguimos en el relato de nuestro particular camino que en este día nos llevará desde Angueiras hasta Póvoa de Varzim, que, aunque los que llegamos al final vamos avanzando con algún momento de descanso, cabe recordar que cada etapa se distribuye en 3 tramos y cada persona elige lo que puede caminar según la distancia y la dificultad y sus posibilidades.

Antes pedir disculpas, de nuevo porque ayer me olvidé de comentar que el día anterior, 30 de mayo, festividad de San Fernando, había varias celebraciones, la onomástica de Fernando, el 31 aniversario de boda de Paloma y Moro, todo ello con invitación de perronillas y nevaditos en el autobús número 1y por último el 80 cumpleaños de Jaime con su esposa Cati, compañero de Valladolid que lo celebraron invitando a champán portugués a los residentes en el hotel Santo André.

¡Muchas felicidades para todos y mucha alegría de celebrarlo en tan buena compañía, seguro que lo recordarán siempre!

Retomamos la marcha en el mismo lugar que lo dejamos el día anterior, al lado de unas enormes bañeras de granito de la época romana que servían para la salazón del pescado, ahí siguen las huellas por los siglos.

A través de unas pasarelas, rápidamente se llega hasta un puente de madera que cubre la pequeña desembocadura del Río Onda con abundante población de patos.

Y continuamos hasta el Castro de San Paio junto al cual se halla también un vértice geodésico.

No hay tregua, entre playa y playa y el ritmo es frenético y los primeros parece que llevan ruedas, como además el tiempo acompaña esto es un no parar.

Al final de la playa de Mindelo, nos tomamos un momento para recargar energía con la bolsa de picnic que cada uno lleva en su mochila y continuar.

Los compañeros de marcha en cada momento pueden ir variando según el ritmo y así la conversación es variada y entretenida.

Llegamos a la zona protegida para las aves de las dunas de Praia de Arvore que entraña una cierta dificultad porque las pasarelas de madera están muy dañadas por el viento, y a veces están arrancadas y otras totalmente cubiertas de arena, por lo que se camina muy lentamente y con esfuerzo para nuestras piernas en las que ya se van notando los kilómetros acumulados.

Ya tenemos Vila do Conde a tiro de piedra, que, aunque lo vemos muy cerca en el litoral no lo será tanto porque hay que adentrarse para cruzar el puente sobre el Ave y a continuación seguir la orilla del río y de nuevo volver hacia la costa, pero antes la réplica de una Nao y el monumento a la tejedora de bolillos adornarán el camino.

Dejamos a un lado la capilla de Nuestra Señora de Guía, para llegar hasta un obelisco que conmemora un desembarque y el Fuerte de San Juan Bautista, para esta hora, el calor ya se hacía notar y mucho.

Ahora y desde aquí es Póvoa lo que tenemos a la vista, la playa de Ladeira, Azul, Caxinas que por el momento de mediodía estaban pobladas por grupos de niños en diferentes grupos y que habían elegido para pasar la mañana con juegos divertidos, dirigidos por sus profesores.

En este punto llegaron en el bus algunos compañeros, para hacer el último tramo o esperar a los rezagados y nuestro presi Demetrio se incorporó a la marcha.

En el último tramo, entre Vila do Conde y Póvoa ya estamos rodeados de viviendas y negocios, encontramos al paso el Memorial a los Navegantes con una curiosa forma de Barco enrejado, cubierto de rosas blancas, naturales, precioso.

Un último empujón ya acariciando el coqueto puerto de Póvoa, nos llevará pasando por la iglesia de Nuestra Señora de Lapa y el fuerte de la Concepción hasta los jardines de nuestro Gran Hotel de Póvoa, un edificio en Rosa que se distingue perfectamente y en el que nuestra estancia está siendo muy confortable.

A las 12,45 horas habíamos terminado la etapa de 17,80 kms, una buena caminata, nos queda un momento hasta la hora de comer para aprovechar y tomar una ducha y cambio de ropa porque esta tarde nos espera una visita a Braga en la que de nuevo nos acompañará nuestro guía Antonio que ya parece de la familia.

Los autobuses 2y 3 están también muy bien acompañados con sus respectivos guías, ¡Eso por descontado!

A las cuatro salimos para Braga, una ciudad situada al norte de Portugal en la zona del bajo Minho, (Miño) y que recibe el nombre de la antigua "Bracara Augusta" para los romanos, cuyo dominio duró 5 siglos.

Ciudad de Nobles y en la actualidad también industrial y universitaria que ha crecido muy deprisa en los últimos diez años, posee fábricas de componentes electrónicos y maquinaria de hospital.

Comenzamos la visita en el Santuario del Bon Jesús do Monte, donde accederemos a través de un funicular cuya tracción se realiza por mecanismo con agua que hace funcionar los vagones.

La otra forma de subir es através de una escalinata en piedra de granito del S.XVIII que representa las estaciones del Vía Crucis y que como se alargó la escalera, en lugar de 14 estaciones posee 16. Lo han hecho a su manera los portugueses...

Es un templo barroco rococó con un altar que representa el monte Calvario y cuyas figuras están representadas como si se tratara de una escena teatral con todo su dramatismo.

Además, por fuera del templo, la cueva con un lago artificial y los jardines merecen visita obligada.

En el casco histórico de Braga, la Iglesia de la Santa Cruz con sus 2 gallos en piedra, palacios señoriales, sus calles, el Ayuntamiento, los Jardines de Santa Barbara y la Avenida 25 de abril son de lo más importante.

Cabe destacar por último la magnífica Catedral de una belleza singular, de los siglos XVI y XVIII renacentista y barroca en su fachada principal y en la que el órgano doble sobresale por encima de todo ya que no hay palabras para describir todo lo que acompaña en su decoración super barroca y que fue construido por los orensanos hermanos Fontana. Una auténtica maravilla y que sigue funcionando.

Terminada la visita con un poquito de descanso en una terraza.

Y ahora toca volver a Póvoa para descansar.

Esposende nos espera y mañana lo contaremos.

¡Hasta mañana familia!

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo

CUARTA JORNADA: jueves 1 de junio de 2023.

Estrenamos mes y en la mitad de nuestro periplo por tierras portuguesas reanudamos de nuevo la marcha.

Hoy toca recorrer la senda que nos llevará desde Póvoa de Varzim hasta Esposende de 17 kms. aproximadamente, un recorrido que tendrá un poco de todo desde playas, campos de golf, cultivos, bosques y zonas urbanas que por su empedrado castigan nuestros pies algo más cansados después de la tercera etapa, pero que luego se olvida.

Partimos desde el Hotel Santo André, lugar donde se aloja el grupo del autobús número 3, para continuar recorriendo la preciosa playa de Acguaçadoura a través de pasarelas en este caso en muy buen estado. Al paso por el campo de golf de Estela construido paralelo a la playa nos sorprenden unos parapentes con motor que pasan rozando nuestras cabezas, ¡chulísimo!

A partir de ahora el camino toma rumbo hacia el interior y a través de campos de cultivo, invernaderos, bosques de pinos, eucaliptos y una vegetación floral de lo más variado llegamos a Apulia y recorriendo sus calles es la hora de tomarse un respiro para descansar un momento y comer algo para reponer fuerzas, por ejemplo, un plátano.

Pero como no hay tiempo que perder, la marcha continúa, tenemos muchas ganas de completar la caminata y antes de llegar al magnífico estuario del río Cávado, pasamos por las calles de Fao, con una imagen de San Antonio que también nos acompaña en el camino y llegamos al puente de hierro que nos dará la entrada en Esposende, un bonito pueblo de playa en un enclave fluvial y marino de mucha importancia con zonas de avistamiento de aves que pertenece al Parque Natural do Litoral Norte. Ya en las calles de Esposende nos dirigimos otra vez hacia el mar para llegar hasta el paseo marítimo con una pasarela de un material que parecía goma y que nuestros pies agradecieron como si fuera una recompensa, después de los durísimos adoquines.

Con la meta al alcance de la mano, sólo faltaba llegar hasta el Fuerte de San Juan Bautista (São João Baptista) y el Faro.

En un momento estábamos en la plataforma que se levanta junto a la playa, donde se encuentra un enorme letrero amarillo con el nombre del pueblo, ESPOSENDE que se ve de lejos y que está tan de moda en cualquier país o lugar.

Por supuesto no faltaron las fotos que acreditan nuestro paso por allí y que a medida que iban llegando el resto de caminantes la foto iba aumentando en número de personas hasta ocupar la totalidad del letrero. Por último, las cervezas finales aquí tomaron un talante, vamos a decir "pijo" si me permitís.

Y es que encontramos al lado un sitio muy original que parecía que estuviéramos en un chiringuito de playa en el Caribe con decoración de tipo "chillout", que parecía exclusivo, pero no, una maravilla con una música, tal cual Ibiza/ Locomía, vamos "musicote" y con una atención estupenda.

Así que, aunque las pintas que llevábamos no eran la más apropiadas y parecíamos estar fuera de sitio, no importó nada para el rato que pasamos

tan divertido y relajante que recordaremos como una de las anécdotas del viaje y con un montón de fotos para inmortalizar el momento.

¡La risa es una terapia estupenda!

No me quiero olvidar de que hubo un recorrido diferente para los que hicieron el trayecto desde la playa de Póvoa, hasta el hotel Santo André y que continuarían hasta la playa de Acguaçadoura. Todo él por las pasarelas y senderos, que por lo que me han contado resultó muy agradable. Después irían en el autobús hasta el final de la etapa para encontrarse con el grupo en Esposende.

De vuelta en el hotel para comer y pasar por "chapa y pintura" y prepararnos para realizar la visita de la tarde.

En el autobús daremos una vuelta por el pueblo en el que nos alojamos y también por la Vila do Conde muy próximo a Póvoa de Varzim. Las explicaciones de nuestro guía de cabecera, Antonio, nos ilustran sobre lo más significativo de ambas poblaciones muy similares en sus recursos económicos como son, astilleros, conservas (Minerva), sal y pescado.

En cuanto al patrimonio, en Póvoa de Varzim se encuentra el Fuerte de la Concepción y en el barrio de pescadores la iglesia de Nuestra Señora de Lapa con un curioso ábside que por fuera se asemeja a un faro.

En la Vila do Conde, se encuentra el antiguo monasterio de Santa Clara junto al acueducto del mismo nombre que surtía de agua al monasterio y que recorrería hasta 17 kms, en la actualidad son 900 arcos y en una parte es visible, aunque muy deteriorado, desde la carretera que nos lleva hacia Oporto.

También destacar un imponente edificio al lado del monasterio que fue un orfanato y que destaca junto al puente del Río Ave, en la actualidad es un hotel.

A continuación, nos dirigimos hasta Barcelos, población que se encuentra junto al río Cávado para realizar una pequeña visita guiada por la ciudad que dio origen a la leyenda del gallo, símbolo de Portugal y que es muy similar a la que conocemos de Santo Domingo de la Calzada. En este caso se trataría de un peregrino hacia Compostela que sería acusado de robo de forma injusta y sentenciado a la horca, para demostrar su inocencia, le dijo al juez que el gallo asado que se iba a cenar cantaría y se levantaría.

Así fue y el peregrino fue liberado y pasó a formar parte de la tradición popular la figura del colorido gallo y que especialmente en Barcelos está presente en infinidad de rincones y calles a modo de esculturas.

En un breve paseo lluvioso recorrimos, el Palacio de los Condes de Barcelos, en ruinas, que fue residencia de los Condes hasta el S. XVII.

Después la Iglesia de Santa María la Mayor, cuyo interior está decorado con azulejos y con altares barrocos.

Por último, la Iglesia de la Cruz y los jardines barrocos también al lado del templo.

El tiempo para un café o cerveza y de nuevo regreso a Póvoa para cenar. Antes daremos un paseíto por el casco del pueblo porque aún es temprano y aprovechar para ver las casas de azulejos bonitos en relieve que nos dijo el guía.

Estamos un poco cansados, mañana hay que madrugar para cumplir con el objetivo final.

Viana do Castelo nos espera y aquí os lo contaré.

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo

QUINTA JORNADA: viernes 2 de junio de 2023.

Vamos a por la última etapa de nuestro camino portugués, un poquito diferente en el diseño, pero conveniente para cumplir la programación del viaje.

Hoy comenzamos en la playa de Ancora, a escasos 10 kms. en línea recta del Monte de Santa Tecla, a las puertas de Galicia, para llegar después de más de 17 kms. hasta Viana do Castelo.

El sentido de la marcha en esta ocasión será de Norte a Sur, al contrario que en las 3 jornadas anteriores que lo hicimos en sentido ascendente Sur a Norte.

El autobús nos deja junto al puente, en la desembocadura del pequeño río Ancora en la misma playa y damos comienzo a la marcha entre arena y dunas de gran altura que rápidamente nos llevan a las pasarelas y así recorrer el sendero sin dificultad.

En este primer tramo vamos siguiendo el litoral en todo momento, rodeados de la vegetación propia del entorno, como la conocida "Uña de gato" (*Carpobrotus edulis*), presente en todas las playas Atlánticas.

Hasta llegar a la playa de Arda, donde concluye el primer tramo de la etapa dejamos atrás una de las fortificaciones que encontraremos a nuestro paso, el Fuerte do Cão.

En el segundo tramo hasta Careço, a la altura de la "Praia de Paçô, tomamos un momento para recargar energía y continuar un rato hacia un camino interior, ya que hay que rodear los acantilados y que tienen además grandes rocas de granito con arte rupestre.

Otro fuerte marca el giro del camino, en este caso el de Paçô.

Un tramo de subidas y bajadas, rodeados de frondosa vegetación, pinos, helechos, dedaleras, acanto... que hacen que el camino parezca un bosque encantado.

La presencia de molinos de sal, a partir de ahora serán frecuentes hasta el final del trayecto y nos acompañarán a ambos lados de nuestra senda.

Un monumento curioso de forma cúbica nos da la bienvenida al acantilado de Montedor, donde la vista es espectacular, mires donde mires.

Ya en la playa de Careço, comienza el tercer y ahora sí ultimísimo tramo del camino, una larga pasarela, a veces interrumpida por un trozo de pista, nos conduce en compañía de molinos bastante decadentes, que cumplieron su función pero que, debido a su estado, ahora son testigos de un pasado lejano, aunque alguno de ellos parezca restaurado para gusto de los caminantes.

Tenemos Viana do Castelo a la vista y al llegar al Fuerte de Areosa hemos terminado la ruta, sólo queda tomar un respiro en el bar del muelle y hacer una pausa para cambiar las zapatillas y la camiseta, que hoy no pasamos por el hotel antes de comer y hay que estar presentables a la hora de la comida y la posterior visita a Viana.

Va llegando la gente poco a poco y los demás que han hecho la ruta más corta descansan tomando unas cervecitas que es la hora y ese tipo de gasolina no puede faltar. ¿Es verdad o no?

Hora de subir al autobús hacia el restaurante Quinta da Presa, un lugar precioso para pasar un rato muy agradable todos juntos en un enorme comedor, con un menú absolutamente portugués que con la ayuda del vino animó a los caminantes para cantar e incluso bailar la Conga.

¡Qué desfase!

¡No se nos puede dejar solos! Pero...

¡Qué bien lo pasamos!

Al terminar la comida nos dirigimos en primer lugar hasta el Santuario de Santa Luzía, un edificio Neobizantino con 3 fachadas con rosetones enormes en lo alto

del monte del mismo nombre con una vista impresionante, desde donde se puede contemplar la desembocadura del Río Limia que nace en Orense al igual que el Río Cávado que ayer vimos en Barcelos.

En las proximidades del Santuario, se halla el castro del mismo nombre, cuyas excavaciones comenzaron en 1943.

Es increíble la panorámica que se divisa desde lo alto, además la tarde ayudó porque hacía buenísimo.

Las fotos vendrán a continuación, incluso con unas estudiantes de Bolonia que nos pidieron ponerse con nosotros.

Terminada la visita al templo y alrededores nos dirigimos hasta el casco de Viana do Castelo donde acompañados por nuestro conocido guía Antonio, recorreremos para visitar sus calles, Plaza del Ayuntamiento, Catedral, Casa de la Misericordia y la Iglesia.

Se trata de una ciudad señorial, con obras de los grandes arquitectos de Portugal, así como edificios decorados con azulejos muy bonitos en relieve, además posee una industria boyante de exportación de vino, astilleros y con una vida cultural muy importante.

Decimos adiós a esta ciudad tan coqueta dejando atrás el monumento a la Revolución del 25 de abril de 1974 y al Puente sobre el río Limia proyectado por Eiffel.

Regreso a Póvoa de Varzim, ducha, cena y preparación de maletas, todo muy ordenado porque mañana hay que madrugar muchísimo, tanto que nos llevaremos el desayuno en bolsas. Pero bueno eso ya es otra historia.

Nos espera un tren fantástico en Oporto para completar el viaje.

¡¡¡Felices Sueños campeones!!!

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo.

SEXTA JORNADA: sábado 3 de junio de 2023.

Queridos senderistas, hemos llegado a la última jornada de nuestro magnífico viaje y para poner el broche, no podíamos terminar de una manera normal, es decir en autobús y de nuevo volver a Salamanca deshaciendo el camino.

¡Ni mucho menos!

Y como tenemos unos organizadores que son unos cracs y piensan mucho y le han dado una vuelta de tuerca para que el regreso sea como poco... original en la primera parte del trayecto.

¿Y qué se les ha ocurrido?

Pues hacer el viaje en un tren de los de antes desde Oporto hasta Pocinho bordeando el curso del río Douro.

Pero para eso hay que madrugar y mucho porque hay que estar en Oporto a las 8 y 20 de la mañana y antes hay que salir desde Póvoa.

A las 6 y media arrancan los autobuses, así que nos despedimos del Gran Hotel de Póvoa cada uno con su bolsita de desayuno por la hora tan temprana y un poquito antes lo hacen los del hotel Santo André que se reúne con nosotros para salir todos juntos.

En Oporto nos espera nuestro guía de cabecera, Antonio que junto a la catedral reparte los billetes y nos informa de una cafetería muy buena que ya está abierta para poder tomar un buen café y espabilar el ánimo adormilado por el tremendo madrugón. Por supuesto que le hicimos caso, y con el café en vena y unos pasteles de Belén super recientes las cosas se ven de otro color.

Entramos en la preciosa estación de Sao Bento, con sus preciosos azulejos que recuerdan la historia de Portugal y que fue inaugurada en 1916, probablemente una de las estaciones más bellas de Europa.

Nuestro guía Antonio se despide de nosotros con gran amabilidad y quién sabe, puede que alguna vez nos volvamos a encontrar, sería estupendo.

El tren ya está preparado en el andén número 1 y cada uno va tomando su asiento para poder contemplar las mejores vistas en cada curva del río.

El tren es diferente en la decoración de cada uno de los vagones con un cierto aire vintage que hacen que parezca un viaje al pasado, en concreto el nuestro parecía de la serie "Cuéntame", ¡muy chulo!

A las 8 y 20, el tren toma la salida con puntualidad británica y después de los primeros túneles que atraviesan las poblaciones de Oporto y Villanova de Gaía, empezamos a divisar las orillas del río y el paisaje que las rodea y que irá variando a lo largo del curso fluvial y con paradas en un montón de estaciones. Pueblos en las laderas, puentes de hormigón y sobre todo fincas, llamadas "Quintas" cultivadas por enormes viñedos que serán las que darán la reconocida fama al vino de Oporto y otros caldos en el país vecino.

Los edificios antiguos y más modernos de bodegas son continuos, en medio de los cultivos, algunos incluso en lo más alto de los montes que bordean el río que parecen inaccesibles. Algunos podemos reconocer como la silueta de la capa del hombre de "Sandeman" y otros nombres de influencia inglesa por la procedencia del capital económico que han ayudado a su explotación.

El paisaje cambiante es atractivo en todo momento y no se puede dejar de mirar a través de las ventanillas para sacar una y mil fotos.

Surcando el río también podemos observar los cruceros que lo recorren desde Oporto en varios tramos, se trata de un viaje muy especial que realizamos en grupo en otra ocasión y que tiene como atractivo el paso por las diferentes esclusas que resulta muy interesante.

En el último tramo, cuando ya el paisaje era más rocoso y similar al de los Arribes por la cercanía, en el último vagón se armó la "Marimorena". Un grupo numeroso de seguidores de un equipo de fútbol estaban de celebración y se reunían para comer en Pinhao. Traían el acompañamiento de dos chicos muy majos con su acordeón y se animaron a tocar canciones tradicionales que todos coreaban con gran entusiasmo. Fue entonces cuando a través de un mensaje tuvimos conocimiento en los otros vagones y algunos fuimos para participar en la fiesta. Fue muy divertido y sobre todo porque la gente estaba con ganas de pasarlo bien con unas simples canciones.

Nuestro recorrido terminó en Pocinho, donde nos esperaban los autobuses para llevarnos hasta Figueira de Castelo Rodrigo para comer.

En el Hotel Falcao Mendoza, un lugar ya conocido por varios de nosotros de otras marchas, daremos buena cuenta de un guiso tradicional portugués, la Cataplana de marisco buenísima, un plato inspirado en el Tajine marroquí.

Últimos brindis, caras de alegría, satisfacción del objetivo cumplido y por supuesto "pasillo de honor" para Julián de parte de todos los comensales con el infinito agradecimiento por la organización tan increíble a la que no se le puede poner ni un sólo defecto.

Siempre le hacemos sacar los colores.

¡Muchas gracias, Julián! ¡Eres el mejor!

Hemos llegado al final, con un ratito de partida para algunos y para otros un paseo y unas compras de última hora con lluvia incluida que no podía faltar.

Y ya está ahora sí, regreso a Salamanca.

Con sentimientos encontrados, pena porque termina y alegría porque ya está más cerca el año que viene para poder realizar el próximo que ya nos ha dicho Julián que pronto se pondrá con ello, aunque decía que este año sería el último, pero no lo dejamos, tiene que seguir con la empresa de "Viajes J. Borrego".

Muchas gracias a todos los organizadores, los conductores de los 3 autobuses, Miguel Angel, José Luis y Raúl, por su buen hacer paciencia y dedicación.

Muchas gracias a los guías, Antonio, M. Antonia y Joao, han hecho que descubramos un país muy acogedor y que sorprende para bien, limpio, moderno que no conocíamos y nos ha gustado mucho.

Estamos seguros de que volveremos.

¡Portugal merece la pena!

Hasta la próxima compañeros, senderistas, caminantes.

Nos vemos en el camino.

[#asojubiflowers](#)

Flor Rodríguez de Ocampo 🙏😊🌸

PD. Muchas gracias por leer la crónica y si os gusta la podéis compartir.

Os pido disculpas por los fallos de redacción y por si alguien no ha salido suficiente en las fotos, lo he intentado.

Un saludo 🙌

CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUÉS POR LA COSTA

DEL 29 DE MAYO AL 3 DE JUNIO DE 2023

Otro año vamos a insistir en el Camino de Santiago, esta vez en otro país y con el mar de fondo. Su nombre: El Camino Portugués por la Costa, desde Oporto a Viana do Castelo, accesible a todos los que estén dispuestos a caminar, al menos, 6 kms. Diarios por terreno llano. Todas las etapas, excepto una de 14 kms., tendrán una longitud aproximada a los 20 kms, divididas en varios tramos para que cada cual elija su propio recorrido. Experiencia ya tenemos la mayoría. Ni que decir tiene que, aunque no lleguemos a Santiago, no deberemos olvidar las vivencias propias del Camino. El hecho de caminar cerca de las playas nos garantiza etapas sin muchos desniveles, aunque muy atractivas. Aparte de caminar, nuestro objetivo se centra en conocer las principales ciudades del norte de Portugal y sus espectaculares paisajes naturales. El primer día será de viaje hasta Oporto, donde pasaremos el resto del día con visita guiada por la ciudad, incluyendo un pequeño crucero por los puentes. Al final del día nos desplazaremos a Póvoa de Varzim, lugar donde estableceremos nuestra residencia durante cinco días. Los 4 días siguientes los dedicaremos a hacer "camino" por las mañanas, y a visitas culturales (Guimaraes, Braga, Barcelos, Póvoa de Varzim, Viana do Castelo) por las tardes. El último día será viaje de regreso. Desde Oporto realizaremos una de las rutas ferroviarias más bellas de Europa, cruzando Portugal de Oeste a Este, por las riberas del Duero. Como fin de fiesta terminaremos en Figueira de Castelo Rodrigo degustando la famosa "Cataplana".

CONSIDERACIONES GENERALES SOBRE EL VIAJE:

El precio incluye:

- Autobús durante todo el recorrido.
- Residencia en Hotel ****, en régimen de media pensión (desayuno y cena).
- Bolsa diaria con bocadillo, agua y fruta, para los 4 días con etapas.
- Comidas en:
 - Restaurante en Oporto (día 1)
 - Restaurante del Hotel (días 2 a 4)
 - Restaurante en Viana do Castelo (día 5)
 - Restaurante en Castelo Rodrigo (último día)

Visitas guiadas en Oporto, Guimaraes, Barcelos – Povoas, Braga y Viana do Castelo (y entradas a los diferentes monumentos que vamos a visitar).

Crucero en Oporto.

El precio no incluye consumiciones en bares y cafeterías.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

PRIMER DIA (29 de mayo)

6.30 Salida de la avda. de Mirat

7.50 Llegada a Fuentes de Oñoro (Área de Servicio)

8.20 Continuación de viaje

7.20 CAMBIO DE HORARIO (Todos los participantes deberán cambiar la hora de su reloj hasta la entrada, de nuevo, en España).

10.00 Llegada a Oporto

10.15 Visita guiada a la ciudad

13.00 Comida en Vila Nova de Gaia (Oporto)

15.00 Viaje en barco: pequeño recorrido por el Duero

16.30 Tiempo libre en Oporto

18,30 Salida hacia Póvoa de Varzím

19.15 Llegada al hotel (Check in)

21.00 Cena

Nota.- El horario es orientativo y, principalmente por la tarde, puede sufrir variaciones respecto a la hora de llegada al hotel, siempre antes de las 20,30.

SEGUNDO DIA (30 de mayo)

7.30 Desayuno

8.30 Salida hacia Foz do Douro

9.00 Inicio de ruta

PRIMERA ETAPA: FOZ DO DOURO – ANGEIRAS

Distancia: 16 kms. Dificultad: baja Duración: 4,30 horas

Se trata de una etapa que no reviste especial dificultad, pues transcurre en todo momento pegado a la costa y por trayectos llanos, pasando por gran cantidad de playas que cuentan con pasos de madera y carril bici en tramos de gran belleza donde poder disfrutar de la vista del Océano Atlántico.

TRAMO 1 .- FOZ DE DOURO - MATOSINHOS

Distancia: 5.2 kms. Dificultad: baja Duración: 1.30 h.

El autocar estará aparcado en Matosinhos hasta las 11.00

El punto de inicio de la etapa es la localidad de Foz do Douro. Se pasará por el Forte de São Francisco Xavier, conocido como Castelo do Queijo, justo antes de llegar a la playa de la ciudad de Matosinhos, la cual pertenece al Distrito de Oporto y es un buen punto para hacer una primera parada y descansar.

TRAMO 2.- MATOSINHOS – ALDEIA NOVA (Playa de Cabo Mundo)

Distancia: 5.3 kms. Dificultad: baja Duración: 1.30 h.

El autocar estará aparcado en Aldeia Nova (Rte. ONDAS SOBRE O MAR) hasta las 12,30

Se abandonará Matosinhos cruzando un puente metálico y continuando el Camino por la costa. A partir de entonces se irá cambiando el paisaje más urbano e industrial del área metropolitana de Oporto por localidades más pequeñas como Leça de Palmeira o Lavra, en las que predomina un ambiente tranquilo donde se alternan pequeños parques con puntuales iglesias y capillas donde poder sellar la credencial jacobea.

TRAMO 3.- ALDEIA NOVA – ANGEIRAS (Playa de Angeiras Sur)

Distancia: 5.0 kms. Dificultad: baja Duración: 1.30 horas

Siguiendo por el sendero de tablas de madera, pronto se llegará a Angeiras, punto elegido para finalizar la etapa pues, a pesar de ser localidad pequeña, cuenta con bares, supermercados y algún que otro camping donde pernoctar.

13.30 Fin de la etapa

13.35 Salida hacia Póvoa de Varzim

14.00 Comida en el Hotel.

16.00 Salida hacia Guimaraes

17.00 Visita guiada a Guimaraes

18.45 Tiempo libre

19.30 Regreso al hotel

21.00 Cena

TERCER DIA (31 de mayo)

07.30 Desayuno

08.30 Salida hacia Angeiras

09.00 Inicio de ruta

SEGUNDA ETAPA: ANGEIRAS – PÓVOA DE VARZIM

Distancia: 16,2 kms. Dificultad: media-baja. Duración: 4.00 h

La etapa entre Angeiras y Póvoa de Varzim del Camino Portugués por la costa es corta y sencilla. Con poco más de 14 kilómetros, la etapa nos llevará hasta la turística ciudad de [Póvoa de Varzim](#), conocida por sus fantásticas playas y su gastronomía. Pero antes de ello el itinerario, en su mayor parte siempre pegado a la costa, nos hará cruzar interesantes lugares como el Castro de Sampaio, datado de la Edad de Hierro; la Reserva Ornitológica de Mindelo y la hermosa ciudad de Vila do Conde, extremadamente interesante por su variado patrimonio cultural.

PRIMER TRAMO: ANGEIRAS - MINDELO (Playa de Mindelo)

Distancia: 6.3 kms. Dificultad: baja Duración: 1.15 h.

El autocar estará aparcado en Playa de Mindelo hasta las 11.30

Comenzamos la ruta cruzando por un puente de madera sobre el río Onda para bajar a continuación hasta la playa, llegando hasta el Castro de Sampaio, donde podemos observar las ruinas de un pequeño poblado de la Edad de Hierro.

SEGUNDO TRAMO: MINDELO - VILA DO CONDE (Avda. Sacadura Cabral)

Distancia: 6,9 kms. Dificultad: baja Duración: 1,30 h.

El autocar permanecerá aparcado en Vila do Conde hasta las 12.30

Continuamos por la senda litoral, pegados a la playa, hasta la Reserva Ornitológica de Mindelo, donde seguimos un sendero entre las dunas hasta la Playa da Arvore, cercana a la desembocadura del río Ave. Antes de cruzar el río, podemos visitar la iglesia de Santa María de Azurara, originaria del siglo XVI.

Llegamos así a Vila do Conde, ciudad rica en patrimonio cultural donde compensa detenerse a ver el convento de Santa Clara, el acueducto, el convento de Ntra. Sra. De la Encarnación, la plaza de la República, la iglesia matriz y la fortaleza de San Juan.

TERCER TRAMO: VILA DO CONDE - PÓVOA VARZIM

Distancia: 3.7 kms. Dificultad: media baja Duración:45 m

El autocar estará aparcado en Póvoa Varzim (hotel)

A continuación, seguimos, una vez más, por el paseo marítimo hasta llegar a la contigua ciudad de Póvoa de Varzim en cuyo puerto se encuentra la iglesia de Nuestra Señora de Lapa y la fortaleza de Ntra. Sra. De la Concepción.

13,30 Fin de etapa

13.35 Comida en el Hotel

15.35 Salida hacia Barcelos

16,00 Visita guiada a la localidad

17.30 Regreso

18.00 Visita guiada a Póvoa y tiempo libre

21.00 Cena

CUARTO DIA (1 de junio)

07.30 Desayuno

08.40 Inicio de ruta

TERCERA ETAPA: PÓVOA DE VARZIM - ESPOSENDE

Distancia: 17.00 kms. Dificultad: media Duración: 4.00 h.

Hoy nos espera una jornada variada, que comienza recorriendo la costa para después virar ligeramente hacia el interior en dirección a Fão y su puente sobre el río Cávado. Probablemente no sea la etapa más bonita, pero tiene un poco de todo: paseos marítimos, playas con pasarelas de madera, algún tramo sombreado por camino de tierra y, para desgracia nuestra, bastantes aceras y adoquines

PRIMER TRAMO: PÓVOA DE VARZIM (Playa Santo André) - AGUÇADOURA

Distancia: 2.1 kms. Dificultad: media-baja Duración: 25 minutos

El autocar permanecerá en Agucadoura hasta las 11.00

Los autocares de Grande Hotel de Povoia se desplazarán hasta el hotel Santo André para comenzar la ruta en este punto junto a los residentes de este hotel.

Partimos de la Playa de Santo André, siguiendo las pasarelas de madera hasta Aguçadoura

SEGUNDO TRAMO: AGUÇADOURA - APÚLIA

Distancia: 6.9 km. Dificultad: media Duración: 1 h. 40 m.

El autocar estará aparcado en APÚLIA hasta las 12.30

Dejaremos a nuestra izquierda el campo de golf de Estela y el Camping de Río Alto, entrando en el distrito de Braga. Aquí, el Camino atraviesa el Parque Natural del Litoral Norte, que engloba diversos hábitats como pinares, pequeñas masas de caducifolias, campos de cultivo, humedales, así como los estuarios del río Cávado y Neiva donde podremos ver gran diversidad de aves y 240 especies distintas de flora.

TERCER TRAMO: APÚLIA – ESPOSENDE (Fuerte de Sao Joao Bautista)

Distancia: 8.1 km. Dificultad: media Duración: 2.00 h.

El autocar estará aparcado en ESPOSENDE hasta las 13.35

Después de atravesar la parroquia de Apúlia, pasamos por el centro de Fão y cruzamos el puente de hierro sobre el río Cávado para entrar a continuación en la ciudad de Esposende, donde compensa visitar la iglesia matriz, así como el fuerte y el faro.

OPCION ESPECIAL DEL PRIMER TRAMO

Para los que residan en Grande Hotel de Povoá y solamente quieran realizar el primer tramo de esta etapa, pueden comenzar la ruta en el paseo marítimo de Povoá hasta Aguacadoura (7 km. en lugar de los 2.1 que hay desde hotel Santo André)

Los que residan en el Hotel Santo André y solamente quieran realizar el primer tramo pueden retroceder, por las pasarelas, hacia Povoá hasta encontrarse con los que llegan del Grande Hotel y seguir camino de Agucadoura todos juntos (7 km.)

13.30 Fin de ruta

13.35 Salida hacia Póvoa de Varzim

14.00 Comida en el Hotel

16.00 Salida hacia Braga

17.00 Visita guiada a la ciudad

20.00 Regreso al hotel

20.40 Llegada al hotel.

21.00 Cena

QUINTO DIA (2 de junio)

07.30 Desayuno

08.30 Salida hacia Vila Praia de Ancora

09.30 Inicio de ruta

CUARTA ETAPA: VILA PRAIA DE ANCORA – VIANA DO CASTELO

Distancia: 17.7 kms. Dificultad: media Duración: 5 horas

Esta etapa tiene dos opciones: seguir el trazado oficial, con algunas subidas y bajadas, un tanto rompe piernas, pero bien indicado; o desviarse hacia la costa para seguir caminando de forma intuitiva acompañado de las playas y el Océano Atlántico.

Continuaremos por la senda litoral, siempre pegados a la costa, atravesando numerosas playas por pasarelas de madera sobre dunas, caminos de piedra, pistas de tierra o paseos marítimos. Nos encontramos varias fortificaciones militares, que

formaban una línea defensiva contra los españoles a lo largo del río Miño y de la Costa Atlántica.

PRIMER TRAMO: VILA PRAIA DE ANCORA (Est. bus)– ARDA

Distancia: 6.7 kms. Dificultad: fácil Duración: 1 h 30 m

El autocar estará aparcado en ARDA hasta las 12.00

SEGUNDO TRAMO: ARDA - CAREÇO

Distancia: 4.2 kms. Dificultad: baja Duración: 1 hora 15 m.

El autocar aparcará en Careço hasta las 13.30

TERCER TRAMO: CAREÇO – VIANA DO CASTELO (Playa Norte)

Distancia: 6.8 kms. Dificultad: baja, Duración 1 h 30 m. El autocar estará aparcado en Viana hasta las 14,00

14.00 FIN DE RUTA

14.05 Comida

16.00 Visita guiada a Viana de Castelo

20.00 Regreso al hotel

21.00 Cena

SEXTO DIA (3 de junio)

07.00 Desayuno

07.45 Salida hacia Oporto

8.45 Llegada a la Estación de Ferrocarril

9.20 Salida en tren hacia Pocinho

12.40 Llegada a Pocinho y salida hacia Figueira de Castelo Rodrigo

13,45 Comida en el Hotel Falcao Mendoza

17,30 CAMBIO DE HORARIO

18,30 Salida hacia Salamanca

20,30 Llegada a Salamanca