

**SENDERISMO DE MONTAÑA**  
**RUTA DE 2LA SENDA VERDE"**  
**CARBAJOSA DE LA SAGRADA – ARAPILES – TERRADILLOS – ALBA DE TORMES**  
**FECHA: 28 DE ENERO DE 2016**

**PRECIO ESTIMADO: 20 euros (Incluye viaje, cervezas, comida y seguro)**

Distancia: 20 o 12 kms.

Dificultad: Facilísima

Tiempo: 5 horas

RECORRIDO Y HORARIOS:

AÑO NUEVO, RUTAS NUEVAS.

La ruta propuesta para comenzar el año se puede decir, sin posibilidad de equivocarse, que no solo es apta para todos los públicos sino que, además, es aconsejable. La ruta es prácticamente llana, con un ligero ascenso y una bajada imperceptible.

Como en todas las rutas realizadas existirán dos tramos complementarios, aunque esta vez existirá una pequeña diferencia. En lugar de salir todos juntos, se saldrá de dos puntos diferentes, a saber:

Los andarines avezados saldrán de Carbajosa de la Sagrada y no tendrán mas remedio que realizar los 20 kms.

A los tranquilos, el autocar los llevará hasta "Los Arapiles" y, desde allí, seguirán la ruta hasta Alba de Tormes, 12 kms. sin posibilidad de retorno ya que el autocar estará aparcado en Alba.

Esto quiere decir que cada uno debe medir sus fuerzas para elegir el recorrido que mas le convenga. Se debe tener en cuenta que se trata de una pista ancha y con buen firme, totalmente liso. Caminando a un paso normal, se pueden recorrer 5 kms. a la hora.

Los que elijan el segundo tramo pueden ir mucho mas tranquilos y sin forzar. No en vano, los que elijan la ruta completa tendrán que recorrer 8 kms. mas hasta que los puedan alcanzar.

Una excelente ruta para iniciar el senderismo del nuevo año.

9.00.- Salida de la Avda. de Mirat

9.15.- Llegada a Carbajosa de la Sagrada

9,20.- Comienzo de la ruta.

9.30- Llegada a "Los Arapiles"

11,00.- Tiempo de bocata.

Para los del primer grupo, el sitio ideal será en el Arapil grande.

Para los del segundo grupo, en las inmediaciones de La Maza.

14.00.- Llegada Alba de Tormes.

14.30.- Salida hacia Cuatro Calzadas.

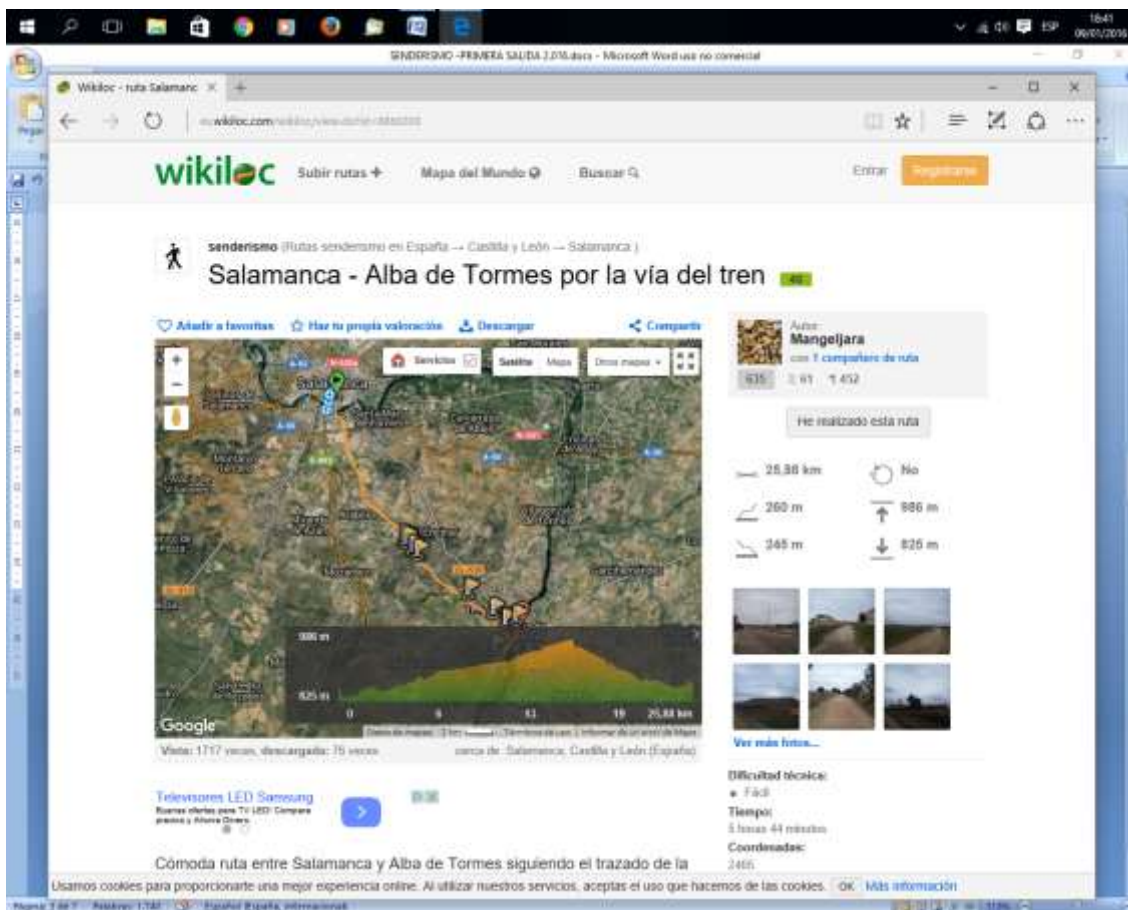
15,00.- Comida en el "Mesón Viejo"

Regreso a Salamanca a la hora acordada por el grupo.

RECOMENDACIONES:

- Llevar calzado cómodo para la ruta (preferiblemente deportivas)
- Llevar paraguas o chubasquero
- Llevar alguna prenda de abrigo ( Jersey o polar)
- Agua o refrescos.
- Bocado o similares.
- Conviene llevar bastón o cualquier instrumento similar de apoyo.
- Llevar el botiquín que cada uno considere necesario para si mismo.

•



Cómoda ruta entre Salamanca y Alba de Tormes siguiendo el trazado de la desaparecida vía férrea, tristemente cerrada hace algunos años y que está a punto de terminar su transformación en vía verde. Este recorrido es interesante por los paisajes y parajes que atraviesa, entre los que destaca el campo de batalla de Arapiles, pero también una bonita zona de monte de encina o algunas viejas infraestructuras industriales como la fábrica de cerámica de La Maza. Por supuesto también la localidad de destino con algunos importantes monumentos. Nosotros hicimos el camino hasta la abandonada estación de ferrocarril de Alba, pero bien puede acortarse antes al divisar la villa a nuestra izquierda

### **VERDE EN SALAMANCA: LOCALISMO O RUTA UNIVERSAL**

Hoy nos hemos atrevido a saltar la valla y recorrer un buen tramo de futuro corredor verde entre las localidades tormesinas de Carbajosa y Alba. Como sabéis se trata de aprovechar (y destruir definitivamente) [una vía clausurada desde el 1 de enero de 1985](#) y que discurre ininterrumpidamente entre Gijón y Sevilla a lo largo de casi 800 km. Casi nada.



Extremo de la vía en Carbajosa con advertencias caducas.

**Desde entonces, la vía y la mayor parte de las infraestructuras de Renfe son pasto del paso del tiempo y, en definitiva, del abandono de todas las administraciones,** especialmente en Castilla y León y Extremadura. Llama la atención que, mientras en otras comunidades algunos de estos caminos de hierro "obsoletos" se han reinventado bajo el epígrafe de **vías verdes**, la ruta ferroviaria de la Plata permanezca aún hoy, 25 años después (este año celebramos el cuarto de siglo desde el cerrojazo), a la espera de decisiones y apuestas con perspectiva y valentía.



En rojo se indica el trazado de la futura vía verde entre Carbajosa y Alba de Tormes.

**El valor estratégico y el legado ingenieril son tan relevantes que nos cuesta creer que a ninguna institución se le haya ocurrido antes "repensar" la vía.** Mientras tanto, esta



permanece camuflada bajo las raíces y un prolijo sotobosque que poco a poco ha ido entretejiendo una vía verde y natural sobre los hierros y cuyo futuro sigue siendo incierto.



Aspecto general del camino sobre la vía.

**Hace unos años varios municipios de la provincia de Salamanca deciden impulsar la creación de una "vía verde" en el tramo correspondiente entre los Pk 158 y 138.** Unos 20 kilómetros aproximadamente de distancia entre Carbajosa y la estación de Alba de Tormes para el tránsito de bicicletas y paseantes. Sin duda se trata de una novedad que hoy hemos descubierto a pocos meses (suponemos) de su inauguración y que pone punto y final a la vía ferroviaria, abriendo a su vez un nuevo horizonte de desarrollo y posibilidades para impulsar desde otro escenario -el de los grandes itinerarios y corredores nacionales- el territorio tormesino.



Lugar en el que se han retirado los raíles para la reconversión de la vía en camino (Carbajosa)

Nos asaltan preguntas y reflexiones que queremos compartir con todas vosotras:

1. Si es posible destruir la vía a lo largo de 20 kilómetros y convertirla en una "vía verde", **entendemos que la ruta ferroviaria de la Plata queda definitivamente interrumpida, perdiendo su sentido ferroviario para los nostálgicos amigos del tren.** Por ello, no sería desafortunado afirmar que nunca más se dedicará a aquello para lo que fue creada.
2. **Si en lugar de retirar las vías, se hubieran enterrado**, tal vez algún día en el futuro, se podría volver a circular sobre los raíles. Posibilidad remota pero que con raíles no deja de ser más inteligente y previsor. **Incluso ¿más barata?**
3. **Si ha sido posible crear un camino sobre la vía a lo largo de 20 kilómetros, ¿a qué esperamos para hacerlo a lo largo del resto de la vía?** En este momento contamos con [2.100 kilómetros de vías verdes en España](#). El recorrido norte sur de la infraestructura representaría más de la cuarta parte de la suma total y supondría el mayor trazado recreacional de nuestro país y, posiblemente de Europa. Además, este trazado corresponde en gran medida con el del [EUROVELO 1](#).
4. Una vía verde de la Plata a lo largo de las provincias de Zamora, Salamanca, Cáceres, Badajóz y Sevilla **es una oportunidad sinigual para el desarrollo de un territorio** muchas veces oculto a la mirada general y que sigue pendiente de encontrar rumbos a medio largo plazo.
5. En esta fórmula entran en conflicto el actual trazado de la Vía de la Plata que aún a pesar de seguir el mismo camino norte-sur distan en muchos kilómetros en algunos tramos. Pensamos que se trata de una oportunidad de complementariedad y cuyo efecto bola de nieve bien **podría representar una oportunidad para muchos pueblos y municipios pendientes de la reinención de su sino.**

6. Si el corredor deja de ser sectorial (comarcal:Carbajosa-Alba) y responde a un interés nacional y estratégico (por ejemplo, Sevilla-La Bañeza), estaríamos hablando de un **incremento en el turismo de alforjas muy significativo** y que cada año deja muchos euros por ejemplo a lo largo del Camino de Santiago (lo suponemos, porque sigue sin haber datos) **En cualquier caso los datos europeos revelan que la bicicleta es un motor económico subestimado (aún) por las administraciones españolas.**

